

ภาคผนวกที่ 12

---

รายการทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่น (ปจ.2)



ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 113 - 2565

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K.J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

CRAWLER CRANE

I H I / CCH - 500

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART S / N 2624

, CRANE REPAIR , PM

NO. CL - 01

แบบ ปจ.2

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น ( ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ )

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

|  |   |  |               |                           |
|--|---|--|---------------|---------------------------|
| ข้าพเจ้า   | นายชูเกียรติ ชิกักดี                                    | อายุ   | 41            | ปี                        |
| ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่ 6  | ต.รอก/ชอย   | -  | ถนน           | -                         |
| ตำบล/แขวง  | ตำบลศรีษะจรเข้ใหญ่                                      | อำเภอ/เขต                                    | อำเภอบางเสาธง | จังหวัด สมุทรปราการ 10570 |
| โทรศัพท์ 094 - 663 - 6776  | สถานที่ทำงาน  | บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด |               |                           |
| ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่ 6  | ต.รอก/ชอย   | -  | ถนน           | -                         |
| ตำบล/แขวง  | ตำบลศรีษะจรเข้ใหญ่                                      | อำเภอ/เขต                                    | อำเภอบางเสาธง | จังหวัด สมุทรปราการ 10570 |
| โทรศัพท์ 02-103-4417 , 094 - 663 - 6776  | ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล |  |               |                           |
| ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต |   |  |               |                           |
| ระดับ สามัญ เลขทะเบียน สก. 4339 ตั้งแต่ 14 มีนาคม 2561 ถึง 13 มีนาคม 2566                        |   |  |               |                           |

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

|  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ยุคสาหกรรม              | <input checked="" type="checkbox"/> ก่อสร้าง           | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ    |
| ของนิติบุคคล บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด | เจ้าของ / ผู้กระทำการแทน                               | คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ กรรมการผู้จัดการ   |
| บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด              | ที่อยู่เลขที่ 20 หมู่ที่ 10                            | ต.รอก / ชอย -                           |
| ถนน สุขุมวิท                                     | ตำบล/แขวง  | ตำบลสำโรงเหนือ                          |
| จังหวัด สมุทรปราการ                              | โทรศัพท์ 02 - 743 - 2766                               | อำเภอ/เขต อำเภอเมืองสมุทรปราการ         |
| ขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่             | หน่วยงาน   | ระยอง                                   |
| ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น 1.                         | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| 2.   | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| 3.   | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง

แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

ลงชื่อ

( นายชูเกียรติ ชิกักดี )

วิศวกรผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

( คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ )

กรรมการผู้จัดการ

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

สำหรับเจ้าหน้าที่



บริษัท เค.เจ. แครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบ ปจ.2

K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 2 -

## รายการทดสอบปั้นจั่น

- 1 แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง  
☒ รถปั้นจั่นตีนตะขา CRAWLER CRANE  
☐ เรือปั้นจั่น I H I / CCH - 500 S / N 2624  
☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 2 ผู้ผลิต ☒ สร้างโดย I H I CONTRUTION MACHINERY CO., LTD. ประเทศ JAPAN  
☐ รุ่น ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) JIS  
 ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) \_\_\_\_\_  
 ที่อยู่ \_\_\_\_\_  
 โทร \_\_\_\_\_
- 3 ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย ( Safe Working Load ) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.1 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 50 ตัน  
☐ ที่ปั้นจั่น ( ขาสูง , เหนือศีรษะ , รอก ) \_\_\_\_\_ ตัน ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_ ตัน
- 4 รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- 5 การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี ( ระบุ ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี
- 6 โครงสร้างปั้นจั่น  
 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_  
 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ ( Joints )  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_  
 6.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- 7 การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- 8 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง ( Counterweight ) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_



ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)



## 9 ระบบต้นกำลัง

## 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

## 9.1.1 ระบบหล่อลื่น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.1.3 ระบบระบายความร้อน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.1.5 ที่ครอบปิดฉนวนหุ้มท่อไอเสีย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

## 9.2.1 สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เฟือง โซ่ สายพาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.2.2 ระบบคลัทช์



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.2.3 ระบบเบรค



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 10 ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 11 ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

## 11.1 สภาพของแผงควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 12 ระบบไฮดรอลิก และระบบลม ( Pneumatic )

## 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 4 -

13 ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง
- 13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.4 สภาพตะขอ
- 13.4.1 การปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.4.3 การการสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.4.4 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.4.5 ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

14 สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes )

- 14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 22.0 / 22.0 มม. ค่าความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 6  
อายุการใช้งาน N/A ปี
- 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

15 สภาพของลวดสลิงยึดโยง ( Standing Rope )

- 15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 30.0 มม. ค่าความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 3.5  
อายุการใช้งาน N/A ปี
- 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ



16 สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.3 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

17 อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

18 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

19 ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

20 ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

21 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

22 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23 ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti - Two Block Devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.2 Boom Backstop Devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.3 Swing Radius Warning Devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.4 Boom Angle Indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.5 อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_





ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 113 - 2565

บริษัท เค.เจ. แครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบ ปจ.2

K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 6 -

24 ขายันพื้น ( Outriggers )



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

25 ระบบวัดความเสถียร ( ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง )



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

26 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ

ชิ้นงานจริง

น้ำหนัก

8

ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ

เวอร์เนียสคาลิปเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ ระบุ

27 การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย ( Safety Working Load ) ที่



1 - 1.25 เท่า ( ขนาดไม่เกิน 20 ตัน )



ผ่าน



ไม่ผ่าน



1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน



ผ่าน



ไม่ผ่าน

( ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน )

27.2 ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด



ตามวาระทุก 3 เดือน



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จ ( กรณีย้ายที่ตั้งใหม่ )



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย



ผ่าน



ไม่ผ่าน



ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ





ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 113 - 2565

บริษัท เค.เจ.เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

28 นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามคู่มือการยก ( LOAD CHART ) ( ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย )

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ขึ้น

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| ยี่ห้อ / รุ่น     | I H I / CCH - 500                   |
| ซีเรียล           | 2624                                |
| หมายเลขอ้างอิง    | CL - 01                             |
| ตำแหน่งใช้งาน     | ระยอง                               |
| บริษัท            | บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด |
| วันที่ตรวจสอบ     | 3 พฤษภาคม 2565                      |
| ตรวจสอบครั้งต่อไป | 3 สิงหาคม 2565                      |
| สถานที่ตรวจสอบ    | บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด |



วิศวกรผู้ตรวจสอบ



ENTEC ENGINEERING CO. LTD  
LOAD TEST CRANE No. 2624 ONLY  
MAY 3, 2025





## LOADTEST REPORT

K.J.CRANE AND ENGINEERING CO.,LTD.

|               |                                       |                  |                   |
|---------------|---------------------------------------|------------------|-------------------|
| CUSTOMER      | : บริษัท เอ็นทีค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด | CERTIFICATE NO : | 113 - 2565        |
| CRANE TYPE    | : CRAWLER CRANE                       | CAPACITY :       | 50                |
| CODE NO       | : CL - 01                             | SERIAL NO :      | 2624              |
| CHECK PLACE : | ระยอง                                 | BRAND / MODEL :  | I H I / CCH - 500 |

## HOLDING BRAKE RECORD

| Main boom | Test      | Working | Max         | Measuring Data |             |             |
|-----------|-----------|---------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| Fly Jib   | Weight t. | Radius  | Weight (t.) | (m.)           |             |             |
| 22 m.     | 8         | 16 m.   | 8           | 0 (minute)     | 10 (minute) | 15 (minute) |
|           |           |         |             | 0.5            | 0.5         |             |
|           |           |         |             |                |             |             |

## STATIC TEST RESULT

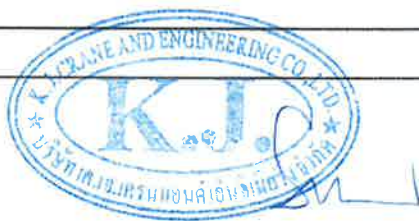
| ON LOAD | TONS | HOSTING |      |
|---------|------|---------|------|
|         |      | UP      | DOWN |
|         |      | (OK)    | (OK) |
| 100%    | 8    | OK      | OK   |

Notes :

## RECOMMEND

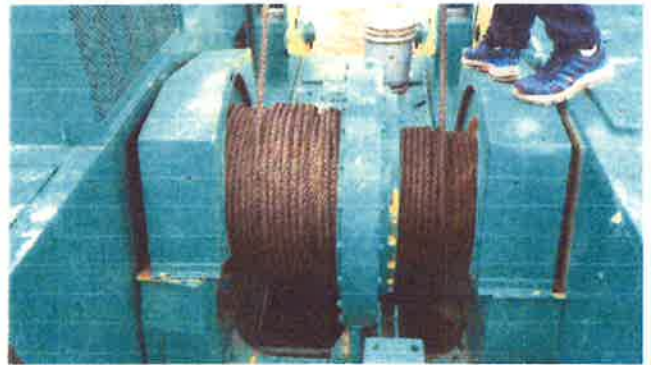
รายการแก้ไข

Picture





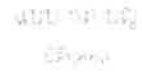
**K . J . CRANE AND ENGINEERING.CO., LTD.**



NO. CL - 01



May 3 2022



อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เลขหมายใบกำกับภาษี

๗-๑๓-๐๖๐๖-๐๒๕-๐๓๖๕

(ลงนาม)  (นาย)  (นาย) 

(นาย)  (นาย) 

ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น  
ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น

มีชัยสิทธิ์พรหมสุกิจ : บรรณาธิการ



ออกไปรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 115 - 2565

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

DRILLING RIG CRANE

IMT / AF180C

INSPECTION SERVICE ,LOAD TEST ,TRAINING SERVICE ,SPARE PART S / N AF180DNXM1111  
, CRANE REPAIR , PM NO. DL - 12

แบบ ปจ.2

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น ( ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ )

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

|  |                                |   |  |                    |
|--|--------------------------------|---|--|--------------------|
| ชื่อผู้เช่า  | นายชูเกียรติ ชิกักดี           | อายุ  | 41   | ปี                 |
| ที่อยู่เลขที่  | 30/10 หมู่ที่ 6                | ครอบครัว/ซอย  | -  | ถนน                |
| ตำบล/แขวง  | ตำบลศรีระจรรย์ให้ใหญ่          | อำเภอ/เขต   | อำเภอบางเสาธง                                | จังหวัด            |
| โทรศัพท์   | 094 - 663 - 6776               | สถานที่ทำงาน  | บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด | จังหวัดสมุทรปราการ |
| ที่อยู่เลขที่  | 30/10 หมู่ที่ 6                | ครอบครัว/ซอย  | -  | ถนน                |
| ตำบล/แขวง  | ตำบลศรีระจรรย์ให้ใหญ่          | อำเภอ/เขต   | อำเภอบางเสาธง                                | จังหวัด            |
| โทรศัพท์   | 02-103-4417 , 094 - 663 - 6776 | ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล |  |                    |
| ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต |                                |   |  |                    |
| ระดับ สามัญ เลขทะเบียน สก. 4339 ตั้งแต่ 14 มีนาคม 2561 ถึง 13 มีนาคม 2566                        |                                |   |  |                    |

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

|  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> อุตสาหกรรม              | <input checked="" type="checkbox"/> ก่อสร้าง           | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ    |
| ของนิติบุคคล บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด | เจ้าของ / ผู้กระทำการแทน                               | คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ กรรมการผู้จัดการ   |
| บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด              | ที่อยู่เลขที่ 20 หมู่ที่ 10                            | ครอบครัว/ซอย -                          |
| ถนน สุขุมวิท                                     | ตำบล/แขวง  | ตำบลลำโรงเหนือ                          |
| จังหวัด  | สมุทรปราการ  | อำเภอ/เขต                               |
| โทรศัพท์   | 02 - 743 - 2766  | อำเภอเมืองสมุทรปราการ                   |
| ขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่             | หน่วยงาน   | ระยอง                                   |
| ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น 1 .                        | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| 2 .  | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| 3 .  | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว  
จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.2564

ลงชื่อ

ลงชื่อ

( นายชูเกียรติ ชิกักดี )

( คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ )

วิศวกรผู้ทดสอบ

กรรมการผู้จัดการ

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

สำหรับเจ้าหน้าที่





## รายการทดสอบปั้นจั่น

- 1 แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยยาง ☒ รถปั้นจั่นตีนตะขา DRILLING RIG CRANE  
☐ เรือปั้นจั่น IMT / AF180C S / N AF180DNXM1111  
☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 2 ผู้ผลิต ☒ สร้างโดย I.M.T INTERNATIONAL S.P.A. INDUSTRIA MECCANICA TRIVELLE ประเทศ ITALY  
☐ รุ่น \_\_\_\_\_ ปีที่ผลิต \_\_\_\_\_ ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) ITALY  
 ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) \_\_\_\_\_  
 ที่อยู่ \_\_\_\_\_  
 โทร \_\_\_\_\_
- 3 ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย ( Safe Working Load ) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด \_\_\_\_\_ ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 45 ตัน  
☐ ที่ปั้นจั่น ( ขาสูง , เหนือศีรษะ , รอก ) \_\_\_\_\_ ตัน ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_ ตัน
- 4 รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- 5 การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี ( ระบุ ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี
- 6 โครงสร้างปั้นจั่น  
 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_  
 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_  
 6.3 สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- 7 การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- 8 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง ( Counterweight ) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_



ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



## 9 ระบบต้นกำลัง

## 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

## 9.1.1 ระบบหล่อลื่น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 9.1.3 ระบบระบายความร้อน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 9.1.5 ที่ครอบปิดคนวนหุ้มท่อไอเสีย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

## 9.2.1 สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เฟือง โซ่ สายพาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 9.2.2 ระบบคลัทช์



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 9.2.3 ระบบเบรก



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 10 ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 11 ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

## 11.1 สภาพของแผงควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 12 ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

## 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



## 13 ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.3 การการสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 14 สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes )

14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25.4 มม. ค่าความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 6

อายุการใช้งาน N/A ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

## 15 สภาพของลวดสลิงชั่โยง ( Standing Rope )

15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง - มม. ค่าความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ -

อายุการใช้งาน - ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



## 16 สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสลิงไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.3 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

17 อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

18 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

19 บ้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

20 ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_21 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

22 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

## 23 ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti - Two Block Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.2 Boom Backstop Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.3 Swing Radius Warning Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.4 Boom Angle Indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.5 อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_



24 ขายันพื้น ( Outriggers )



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

25 ระบบวัดความเสถียร ( ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง )



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

26 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ

เข็มเจาะ

น้ำหนัก

5.3

ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ

เวอร์เนียสคาลิปเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ ระบุ

27 การทดสอบการรับน้ำหนักบันจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 บันจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย ( Safety Working Load ) ที่



1 - 1.25 เท่า ( ขนาดไม่เกิน 20 ตัน )



ผ่าน



ไม่ผ่าน



1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน



ผ่าน



ไม่ผ่าน

( ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน )

27.2 บันจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด



ตามวาระทุก 3 เดือน



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จ ( กรณีย้ายที่ตั้งใหม่ )



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย



ผ่าน



ไม่ผ่าน



ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ





ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 115-2565

บริษัท เค.เจ.เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบ ปจ.2

K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

28 นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามคู่มือการยก ( LOAD CHART ) ( ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย )

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่น

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| ชื่อ / รุ่น       | IMT / AF180C                       |
| ซีเรียล           | AF180DNXM1111                      |
| หมายเลขอ้างอิง    | DL - 12                            |
| ตำแหน่งใช้งาน     | ระยอง                              |
| บริษัท            | บริษัท เอ็นเทค เอ็นจิเนียริง จำกัด |
| วันที่ตรวจสอบ     | 3 พฤษภาคม 2565                     |
| ตรวจสอบครั้งต่อไป | 3 สิงหาคม 2565                     |
| สถานที่ตรวจสอบ    | บริษัท เอ็นเทค เอ็นจิเนียริง จำกัด |



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

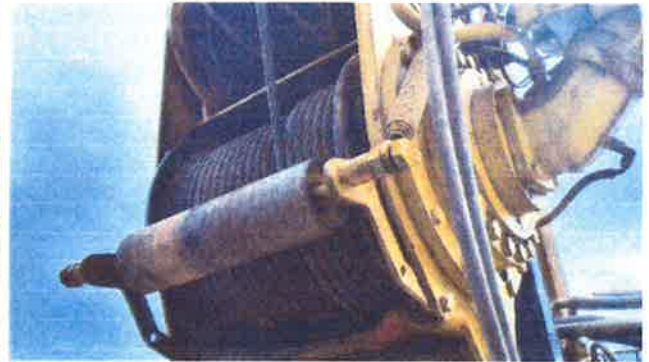


ENTECH ENGINEERING CO., LTD.  
LOAD TEST CRANE S/N: PF180DNXM1111  
May 3, 2022  
อนันต์





**K . J . CRANE AND ENGINEERING.CO., LTD.**



NO. DL - 12



May 3, 2022



แบบ กต.บอ.  
ฉ.๒๖๖

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๔

อนุญาตให้ บริษัท เค.เจ.เจ.แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๕๔๐๑๕๕๕๕๕  
ตั้งอยู่เลขที่ ๓๐/๑๐ หมู่ที่ ๖ ตำบลที่ระชะพรเช็ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหน่อร พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบป็นจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ  
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน  
และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔  
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร  
จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เลขทะเบียนควบคุม

พ. ๑๑-๐๖๐๒ ๐๖๕-๐๑-๖๕

(ลงนาม)  นายทศปณิ

(นายทศปณิ บุษกรน)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

กรมการศาสนา  
เป็นผู้ให้สัตยาบันเป็น  
บริษัท ศ.ธรรมาน แอนด์ เซ็นจูเรียล จำกัด  
ในอนุญาตเลขที่ ๐๕๐๕-๐๕๐๕-๐๕๐๕

๓. นายสุเกียรติ ชีภักดี

ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ใช้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพงษ์ อวาทะ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการศาสนา และผู้อำนวยการกอง

ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 116 - 2565

บริษัท เค.เจ. ครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K . J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

DRILLING RIG CRANE

IMT / AF180

INSPECTION SERVICE ,LOAD TEST ,TRAINNING SERVICE ,SPARE PART S / N  
, CRANE REPAIR , PM

AF1800NXK1008

NO. DL - 08

แบบ ปจ.2

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น ( ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ )

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

| ที่อยู่เลขที่ | 30/10 หมู่ที่. 6               | ตำบล/แขวง    | อำเภอ/เขต   | อำเภอบางเสาธง | จังหวัด | จังหวัดสมุทรปราการ | 10570 |
|---------------|--------------------------------|--------------|---|---------------|---------|--------------------|-------|
| โทรศัพท์      | 094 - 663 - 6776               | สถานที่ทำงาน | บริษัท เค.เจ. ครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด             |               |         |                    |       |
| ที่อยู่เลขที่ | 30/10 หมู่ที่. 6               | ตำบล/แขวง    | อำเภอ/เขต   | อำเภอบางเสาธง | จังหวัด | จังหวัดสมุทรปราการ | 10570 |
| โทรศัพท์      | 02-103-4417 , 094 - 663 - 6776 |              | ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล |               |         |                    |       |

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
ระดับ สามัญ เลขทะเบียน สก. 4339 ตั้งแต่ 14 มีนาคม 2561 ถึง 13 มีนาคม 2566

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

|  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> อุทสาหกรรม              | <input checked="" type="checkbox"/> ก่อสร้าง           | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ    |
| ของนิติบุคคล บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด | เจ้าของ / ผู้กระทำการแทน                               | คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ กรรมการผู้จัดการ   |
| บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด              | ที่อยู่เลขที่ 20 หมู่ที่ 10                            | ตำบล / ชอย -                            |
| ถนน สุขุมวิท                                     | ตำบล/แขวง  | อำเภอ/เขต                               |
| จังหวัด สมุทรปราการ                              | โทรศัพท์ 02 - 743 - 2766                               | อำเภอเมืองสมุทรปราการ                   |
| ขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่             | หน่วยงาน   | ระยอง                                   |
| ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น 1 .                        | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| 2 .  | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| 3 .  | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง

แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.2564

ลงชื่อ

ลงชื่อ

( นายชูเกียรติ ชิกักคิ )

( คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ )

วิศวกรผู้ทดสอบ

กรรมการผู้จัดการ

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

สำหรับเจ้าหน้าที่



## รายการทดสอบปั้นจั่น

- 1 แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกส้อยาง ☒ รถปั้นจั่นตีนตะขา DRILLING RIG CRANE  
☐ เรือปั้นจั่น IMT / AF180 S / N AF1800NXK1008  
☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 2 ผู้ผลิต ☒ สร้างโดย I.M.T INTERNATIONNAL S.P.A. INDUSTRIA MECCANICA TRIVELLE ประเทศ ITALY  
☐ รุ่น \_\_\_\_\_ ปีที่ผลิต \_\_\_\_\_ ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) DIN  
 ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) \_\_\_\_\_  
 ที่อยู่ \_\_\_\_\_  
 โทร \_\_\_\_\_
- 3 ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย ( Safe Working Load ) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด \_\_\_\_\_ ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 45 ตัน  
☐ ที่ปั้นจั่น ( ขาสูง , เหนือศีรษะ , รอก ) \_\_\_\_\_ ตัน ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_ ตัน
- 4 รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- 5 การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี ( ระบุ ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี
- 6 โครงสร้างปั้นจั่น  
 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_  
 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_  
 6.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- 7 การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- 8 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง ( Counterweight ) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_



ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ





## 9 ระบบต้นกำลัง

## 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

## 9.1.1 ระบบหล่อลื่น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.1.3 ระบบระบายความร้อน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.1.5 ที่ครอบปิดคนวนหุ้มท่อไอเสีย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

## 9.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.2.2 ระบบคลัตช์



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 9.2.3 ระบบเบรก



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 10 ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 11 ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

## 11.1 สภาพของแผงควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 12 ระบบไฮดรอลิก และระบบลม ( Pneumatic )

## 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

## 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



13 ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.3 การการสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

14 สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6

อายุการใช้งาน N/A ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

15 สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง - มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ -

อายุการใช้งาน - ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ



## 16 สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.3 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

17 อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

18 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

19 ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

20 ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

21 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

22 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

## 23 ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti - Two Block Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.2 Boom Backstop Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

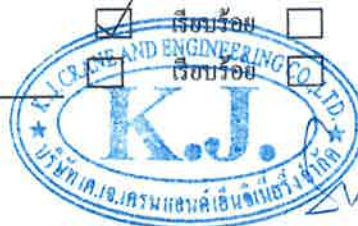
23.3 Swing Radius Warning Devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.4 Boom Angle Indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.5 อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_



ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 116 - 2565

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบ ปจ.2

K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 6 -

24 ขาขึ้นพื้น ( Outriggers )



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

25 ระบบวัดความเสถียร ( ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง )



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

26 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ

เพิ่มเจาะ

น้ำหนัก

5.3

ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ

เวอร์เนียรคาลิปเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ ระบุ

27 การทดสอบการรับน้ำหนักบั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 บั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย ( Safety Working Load ) ที่



1 - 1.25 เท่า ( ขนาดไม่เกิน 20 ตัน )



ผ่าน



ไม่ผ่าน



1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน



ผ่าน



ไม่ผ่าน

( ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน )

27.2 บั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกร

กำหนด



ตามวาระทุก 3 เดือน



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จ ( กรณีย้ายที่ตั้งใหม่ )



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย



ผ่าน



ไม่ผ่าน



ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 116-2565

บริษัท เค.เจ. แครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบ ปจ.2

K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

28 นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามคู่มือการยก ( LOAD CHART ) ( ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย )

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่น

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| ยี่ห้อ / รุ่น     | IMT / AF180                        |
| ซีเรียล           | AF1800NXXK1008                     |
| หมายเลขอ้างอิง    | DL - 08                            |
| ตำแหน่งใช้งาน     | ระยอง                              |
| บริษัท            | บริษัท เอ็นเทค เอ็นจิเนียริง จำกัด |
| วันที่ตรวจสอบ     | 3 พฤษภาคม 2565                     |
| ตรวจสอบครั้งต่อไป | 3 สิงหาคม 2565                     |
| สถานที่ตรวจสอบ    | บริษัท เอ็นเทค เอ็นจิเนียริง จำกัด |



วิศวกรผู้ตรวจสอบ







**K . J . CRANE AND ENGINEERING.CO., LTD.**



NO. DL - 08



May 3, 2022





แบบ ปรบญ  
ป.ศ.๖๖

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๔

อนุญาตให้ บริษัท เค.เจ.อาร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๕๐๑๕๕๕๕๕๕๕

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๖/๑๐ หมู่ที่ ๖ ตำบลสีชะชะงะใหญ่ อำเภอสามเงา จังหวัดสุพรรณบุรี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ  
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎกระทรวงด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน  
และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔  
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร  
จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพรณ์ กายงแก้ว)

จรรยาธิตี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เลขทะเบียนควบคุม  
ช-๑๑-๐๖๖๓-๐๒๕ ๐๑-๖๕

(ลงนาม) ศิริพร วรรณ (นายทะเบียน)

(นายศิริพร วรรณ)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการกองบริหารงานสวัสดิการแรงงาน


ราชกิจจานุเบกษา  
เป็นราชกิจจานุเบกษา  
ราชกิจจานุเบกษา  
ในราชกิจจานุเบกษา

๓ นายกรัฐมนตรี

ผู้ว่าราชการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ใช้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

รองนายกรัฐมนตรี

อธิบดีกรมการปกครองและคุ้มครองแรงงาน

ออกใบรับรองโดย [www.Kjcraneservice.Com](http://www.Kjcraneservice.Com)

เลขที่ KJ-05-036-22

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

BACKHOE FO EXCAVATOR

CATERPILLAR / 320GC

INSPECTION SERVICE ,LOAD TEST ,TRAINNING SERVICE ,SPARE PART CRANE REPAIR , PM

BK - 05

แบบรับรองประจำสามเดือน/หกเดือน/ปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง   |  |  |  |
| ผู้ครอบครอง / นิติบุคคล บริษัท : เอ็นเทค เอ็นจิเนียริง จำกัด  |  | เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ กรรมการผู้จัดการ |  |
| ที่อยู่เลขที่ 20 หมู่ที่ 10   | ตรอก/ซอย -   | ถนน สุขุมวิท   | ตำบล/แขวง ตำบลสำโรงเหนือ                           |
| อำเภอ/เขต อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ   |  | โทรศัพท์ 02 - 743 - 2766                                     | โทรสาร -   |
| ใช้งานอยู่ที่ / เก็บรักษาอยู่ที่  |  | ใช้งานอยู่ที่ ระยอง  |  |
| ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง  |  |  |  |
| เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า   |  | รถชุด - รถตัก  | CODE NO : BK - 05                                  |
| เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท  |  | HEAVEY EQUIPMENT - BACKHOE OR EXCAVATOR                      |  |
| ยี่ห้อ CATERPILLAR  | รุ่น 320GC   | ปีที่ผลิต -  |  |
| หมายเลขเครื่อง CATERPILLAR / -  | หมายเลขทะเบียน -   | S/N : CAT00320CDKJ10311                                      |  |
| สร้างโดย CATERPILLAR MOTOR CO., LTD.  | ประเทศ CHINA   | ตามมาตรฐาน(ถ้ามี)  | CHINA  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น   |  |  |
| <input type="checkbox"/>  | มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ  |  |  |
| ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)  | S/N  | ที่อยู่  | N/A  |
| ข้อมูลการดำเนินการ  |  |  |  |
| ข้าพเจ้า นายชูเกียรติ ชิกักดิ์  | อายุ 41 ปี   | ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่. 6                                  | ตรอก/ซอย -   |
| ถนน -   | ตำบล/แขวง ศรีษะจรเข้ใหญ่   | อำเภอ/เขต บางเสาธง   | จังหวัด สมุทรปราการ 10570                          |
| โทรศัพท์ 094-663-6776   | สถานที่ทำงาน   | บริษัท เค.เจ.เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด                  |  |
| เลขที่ 30/10 หมู่. 6  | ตรอก/ซอย -   | ถนน -  | ตำบล/แขวง ศรีษะจรเข้ใหญ่                           |
| อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง   | จังหวัด สมุทรปราการ  | 10570  | โทรศัพท์ 094-663-6776 , 098-539-9652 , 02-103-4417 |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ระดับ สามัญวิศวกร   |  |  |
| ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก. 4339 วันที่หมดอายุ 13 มีนาคม 2566  |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง ลึกหรือ หรือชำรุด |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | อันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน ให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย   |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้               |  |  |
| ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานเครื่องจักรนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วน สมบูรณ์แล้วเป็นไปตามตามข้อ ๕ แห่งกฎกระทรวงว่าแนบมาตรฐานในการบริหารและการจัดด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 3 พฤษภาคม 2566 |  |  |  |
| ( ลงชื่อ )  |  | ( ลงชื่อ )   |  |
| ( นายชูเกียรติ ชิกักดิ์ )   |  | ( คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ )                                     |  |
| วิศวกรผู้รับรอง   |  | กรรมการผู้จัดการ   |  |
| วันที่รับรอง 3 พฤษภาคม 2565   |  | วันที่รับรอง   |  |

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ใบรับรอง

INSPECTION SERVICE, LOAD TEST, TRAINING SERVICE, SPARE PART, CRANE REPAIR, PM

แนวทางหัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

## หมวดโยธา

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก N/A
๒. ฐานของเครื่องจักร N/A
๓. โครงสร้างส่วนหมุน N/A
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก N/A
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อ N/A
๖. สภาพของแป้นเกลียว สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ N/A
๗. น้ำหนักถ่วง (Counter Weight) N/A
๘. อื่นๆ .....

## หมวดเครื่องกล

๑. ระบบต้นกำลัง ปกติ
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ ปกติ
๓. ระบบหล่อลื่น ปกติ
๔. ระบบช่วงล่าง ปกติ
๕. ระบบควบคุมการทำงาน ปกติ
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ ปกติ
๗. ระบบเชื้อเพลิง ปกติ
๘. ระบบระบายความร้อน ปกติ
๙. ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย ปกติ
๑๐. ระบบส่งกำลัง ปกติ
๑๑. ระบบตัดต่อ (คลัตช์) ปกติ
๑๒. สภาพของเพลาลูกเบี้ยวเพื่อง โซ่ สายพาน ปกติ
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก ปกติ
๑๔. ระบบลม (Pneumatic) ปกติ
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ปกติ
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ปกติ
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ ปกติ
๑๘. ระบบเบรก ปกติ
๑๙. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง N/A
๒๐. สภาพพรอก และตะขอ N/A
๒๑. อื่นๆ .....

## หมวดไฟฟ้า

๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ ปกติ
๒. ระบบควบคุมการทำงาน ปกติ

## หมวดไฟฟ้า ต่อ

๓. ระบบควบคุมนิรภัย ปกติ
๔. สภาพของแผงวงจรควบคุม ปกติ
๕. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า ปกติ
๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า N/A
๗. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น ปกติ
๘. อื่นๆ .....

## หมวดความปลอดภัย

๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร ปกติ
๒. สภาพพื้นกันลื่น ปกติ
๓. ราวจับ ปกติ
๔. ราวกั้นตก N/A
๕. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น N/A
๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ ปกติ
๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร N/A
๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน N/A
๙. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน ปกติ
๑๐. ระบบเบรก(ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน) ปกติ
๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด ปกติ
๑๒. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก N/A
๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน N/A
๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน มี
๑๕. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน มี
๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร N/A
๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches) N/A
๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ ไม่มี
๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร ปกติ
๒๐. ระบบสายดิน N/A
๒๑. ระบบสายล่อฟ้า N/A
๒๒. อื่นๆ .....





บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K.J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ใบรับรอง

INSPECTION SERVICE, LOAD TEST, TRAINING SERVICE, SPARE PART, CRANE REPAIR, PM

**คำแนะนำ** การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดย  
การควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งานหรือตาม  
ที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือเพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบและบำรุงรักษา  
ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมได้ดี และเหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร  
หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกร

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ ( BACKHOE RO EXCAVATOR ) ประเภท ดินตะขบ

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| ยี่ห้อ / รุ่น     | CATERPILLAR / 320GC                   |
| ซีเรียล           | S/N : CAT00320CDKJ10311               |
| หมายเลขอ้างอิง    | BK - 05                               |
| ตำแหน่งใช้งาน     | ระยอง                                 |
| บริษัท            | บริษัท : เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด |
| วันที่ตรวจสอบ     | 3 พฤษภาคม 2565                        |
| ตรวจสอบครั้งต่อไป | 3 พฤษภาคม 2566                        |
| สถานที่ตรวจสอบ    | บริษัท : เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด |



ENTEC ENGINEERING CO., LTD  
TEST EXCAVATOR S/N CAT00320CDKJ10311 ONLY  
May 3, 2022





**K . J . CRANE AND ENGINEERING.CO., LTD.**



NO. BK - 05



May 3, 2011



กระทรวงมหาดไทย

ปี ๑๑๑๑๑๑ ๑๑๑-๑๑๑๑

(ลงนาม)..... (นายทะเบียน)

นาย.....

นักวิชาการเกษตร.....

ผู้อำนวยการ.....

กรมการปกครอง  
จังหวัดนนทบุรี  
บริษัท นนทบุรี จำกัด  
ในอนุญาตเลขที่ ๐๓-๐๓-๐๓-๐๓-๐๓-๐๓

๑. นายบุญเกียรติ

จังหวัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ในไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพงษ์ ภาณุวงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าและคุ้มครองแรงงาน



ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 114 - 2565

บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

DRILLING RIG CRANE

XCMG / XR240E

INSPECTION SERVICE ,LOAD TEST ,TRAINING SERVICE ,SPARE PART S / N XUG024RJKHJ00850  
, CRANE REPAIR , PM NO. DL - 05

แบบ ปจ.2

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น ( ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ )

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

| ชื่อผู้เข้า  | นายชูเกียรติ ชิกักดี                                      | อายุ                       | 41 | ปี    |
|--|---|----------------------------|----|-------|
| ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่.6  | ตรอก/ซอย - ถนน -  |                            |    |       |
| ตำบล/แขวง ตำบลสีชะจระเข้ใหญ่   | อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง                                   | จังหวัด จังหวัดสมุทรปราการ |    | 10570 |
| โทรศัพท์ 094 - 663 - 6776  | สถานที่ทำงาน บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด |                            |    |       |
| ที่อยู่เลขที่ 30/10 หมู่ที่.6  | ตรอก/ซอย - ถนน -  |                            |    |       |
| ตำบล/แขวง ตำบลสีชะจระเข้ใหญ่   | อำเภอ/เขต อำเภอบางเสาธง                                   | จังหวัด จังหวัดสมุทรปราการ |    | 10570 |
| โทรศัพท์ 02-103-4417 , 094 - 663 - 6776  | ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล   |                            |    |       |
| ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต |   |                            |    |       |
| ระดับ สามัญ เลขทะเบียน สก. 4339 ตั้งแต่ 14 มีนาคม 2561 ถึง 13 มีนาคม 2566                        |   |                            |    |       |

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

|  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> อุตสาหกรรม              | <input checked="" type="checkbox"/> ก่อสร้าง           | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ    |
| ของนิติบุคคล บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด | เจ้าของ / ผู้กระทำการแทน                               | คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ กรรมการผู้จัดการ   |
| บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด              | ที่อยู่เลขที่ 20 หมู่ที่ 10                            | ตรอก / ซอย -                            |
| ถนน สุขุมวิท                                     | ตำบล/แขวง ตำบลสำโรงเหนือ                               | อำเภอ/เขต อำเภอเมืองสมุทรปราการ         |
| จังหวัด สมุทรปราการ                              | โทรศัพท์ 02 - 743 - 2766                               | เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2565              |
| ขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่             | หน่วยงาน ระยอง   |   |
| ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น 1.                         | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| 2.   | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| 3.   | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว  
จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้ปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.2564

ลงชื่อ

( นายชูเกียรติ ชิกักดี )

วิศวกรผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

( คุณอนุสร วงศ์มนรัตน์ )

กรรมการผู้จัดการ

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

สำหรับเจ้าหน้าที่



บริษัท เค.เจ.เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 2 -

## รายการทดสอบปั้นจั่น

- 1 แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกส้อย่าง ☒ รถปั้นจั่นตีนตะขาบ DRILLING RIG CRANE  
☐ เรือปั้นจั่น XCMG / XR240E S / N XUG024RJKHJ00850  
☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_
- 2 ผู้ผลิต ☒ สร้างโดย TCMG XYZHON TRUCK - MOUNTED ประเทศ CHINA  
☐ รุ่น ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) CHINA  
 ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) \_\_\_\_\_  
 ที่อยู่ \_\_\_\_\_  
 โทร \_\_\_\_\_
- 3 ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย ( Safe Working Load ) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 82 ตัน  
☐ ที่ปั้นจั่น ( ขาสูง , เหนือศีรษะ , รอก ) ตัน ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_ ตัน
- 4 รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- 5 การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี ( ระบุ ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี
- 6 โครงสร้างปั้นจั่น  
 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_  
 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ ( Joints )  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_  
 6.3 สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- 7 การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- 8 การติดตั้งน้ำหนักถ่วง ( Counterweight ) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_



ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ





9 ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

9.1.3 ระบบระบายความร้อน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

9.1.5 ที่ครอบปิดคนวนหุ้มท่อไอเสีย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

9.2.1 สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เฟือง โซ่ สายพาน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

9.2.2 ระบบคลัทช์



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

9.2.3 ระบบเบรก



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

10 ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

11 ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

12 ระบบไฮดรอลิก และระบบลม ( Pneumatic )

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ



บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

แบบ ปจ.2

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 4 -

13 ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.3 การการสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

14 สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28.0 มม. ค่าความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 6

อายุการใช้งาน N/A ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

15 สภาพของลวดสลิงยึดโยง ( Standing Rope )

15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง - มม. ค่าความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ -

อายุการใช้งาน - ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ



16 สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.3 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

17 อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

18 สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

19 ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

20 ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

21 รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

22 เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23 ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti - Two Block Devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.2 Boom Backstop Devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.3 Swing Radius Warning Devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.4 Boom Angle Indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

23.5 อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_



ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 114-2565

บริษัท เค.เจ. ครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบ ปจ.2

K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

- 6 -

24 ขาขึ้นพื้น ( Outriggers )



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

25 ระบบวัดความเสถียร ( ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง )



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย ( ระบุ )

26 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ

เข็มเจาะ

น้ำหนัก

9.4

ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ

เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ ระบุ

-

27 การทดสอบการรับน้ำหนักบนจันในครั้งนี เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั่นจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคยอย่างปลอดภัย ( Safety Working Load ) ที่



1 - 1.25 เท่า ( ขนาดไม่เกิน 20 ตัน )



ผ่าน



ไม่ผ่าน



1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน



ผ่าน



ไม่ผ่าน

( ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน )

27.2 ปั่นจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิคคยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด



ตามวาระทุก 3 เดือน



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จ ( กรณีย้ายที่ตั้งใหม่ )



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย



ผ่าน



ไม่ผ่าน



ตรวจสอบครั้งต่อไป 3 สิงหาคม 2565

[www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



ออกใบรับรองโดย [www.kjcraneservice.com](http://www.kjcraneservice.com)

เลขที่ปจ.2 114 - 2565

บริษัท เค.เจ. แครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

แบบ ปจ.2

K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

INSPECTION SERVICE , LOAD TEST , TRAINING SERVICE , SPARE PART , CRANE REPAIR , PM

28 น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามคู่มือการยก ( LOAD CHART ) ( ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย )

ได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ขึ้น

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| ชื่อ / รุ่น       | XCMG / XR240E                       |
| ซีเรียล           | XUG024RJKHJ00850                    |
| หมายเลขอ้างอิง    | DL - 05                             |
| ตำแหน่งใช้งาน     | ระยอง                               |
| บริษัท            | บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด |
| วันที่ตรวจสอบ     | 3 พฤษภาคม 2565                      |
| ตรวจสอบครั้งต่อไป | 3 สิงหาคม 2565                      |
| สถานที่ตรวจสอบ    | บริษัท เอ็นเท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด |



วิศวกรผู้ตรวจสอบ



EN TECH ENGINEERING CO LTD, May 3, 2022  
LOAD TEST CRANE SIN XUG024RJKHJ00850 ONLY





**K. J. CRANE AND ENGINEERING.CO., LTD.**



May 3, 2022






อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เลขทะเบียนควบคุม

ก-๑๑ ๐๖๐๓-๐๖๕-๐๓-๖๕

(ลงนาม).......... (นายพลเรือน)

(นายพลเรือน)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ วิชาแรงงานแทน

ผู้อำนวยการกองแรงงานตลอดชีพแรงงาน

การศึกษารวมถึงในอนุสัญญา  
ซึ่งผู้ไม่ปฏิบัติตามจะต้องได้รับ  
วิธีที่สมควรและอื่น ๆ เกี่ยวกับการแก้ไข  
ในอนุสัญญา ๑๙๙๔-๑๙๙๕-๑๙๙๖-๑๙๙๗

นางสาวเกียฮ์

ที่ปรึกษา

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นางสาวพจน์ กว้างแก้ว)

รองอธิบดีฝ่ายบริหารการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



บริษัท เค.เจ. เกรน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

สุทธิพันธ์ ยืนไรสง

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นทอสูง รถ เรือปั้นจั่น

และหลักสูตร ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น , ผู้ยึดเกาะวัสดุ ระยะเวลาการฝึกอบรม 3 วัน

เมื่อวันที่ 6, 7, 8 เดือน ตุลาคม 2563 อบรมที่ บริษัท เอ็นแท็ค เอ็นจิเนียริง จำกัด



กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เค.เจ. เคน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ณัฐพล ปัญญารัตน์

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับบัญชาชั้นบังคับบัญชาทางเรือ เรือปั้นจั่น  
และหลักสูตร ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัญชา, ผู้ถือเคาะวัสดุ ระยะเวลาการฝึกอบรม 3 วัน  
เมื่อวันที่ 6, 7, 8 เดือน ตุลาคม 2563 อบรมที่ บริษัท เค.เจ. เคน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด



กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เค.เจ. เกรน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
ขอมอบบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

จิราภส มุลสันเทียะ

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น  
และหลักสูตร ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น, ผู้ใช้เคาะวัชดู ระยะเวลาการฝึกอบรม 3 วัน  
เมื่อวันที่ 6, 7, 8 เดือน ตุลาคม 2563 อบรมที่ บริษัท เอ็นพีเค เอ็นจิเนียริง จำกัด



กรรมการผู้จัดการ